



Voorwoord	7
<b>1 Inleiding</b>	<b>9</b>
Alles verandert	10
Welcome to Belgium, the international leader in electric intelligence!	11
Een wervend energieproject	11
Kernvragen	12
Trilemma	13
De Europese dimensie	14
Aanpak; scenario-analyse	15
<b>2 Toelichting modeloefening en assumpties</b>	<b>25</b>
Elektriciteitsvraag	27
Productiepark	31
Pseudo-capaciteiten	40
Methodologie; dispatching-model	50
Analysekader	52
Simulatievoorbeeld	66
<b>3 Resultaten</b>	<b>69</b>
Inleiding	70
Analyse van de gascentrales	73
Analyse van de economische kost	77
Analyse van de CO <sub>2</sub> -uitstoot	84
Analyse van de surplussen	89
Hoe controleerbare capaciteit vervangen door import?	91

Analyse van batterijopslag	92
Analyse van de flexibele vraag (DSM)	98
Toekomstige subsidiestromen in België	100
Kunnen de marktprijzen stijgen tegen 2030, zodat subsidies overbodig worden?	102
<b>4 Conclusies en beleidsaanbevelingen</b>	<b>107</b>
Energiezekerheid -> gascapaciteit	108
Laagste kostprijs -> nucleaire scenario, maar...	109
Factuur van de subsidies	111
CO <sub>2</sub> -> radicale scenario	113
Nuclear or radical, that's the question...	114
EV's, DSM, stationaire batterijen: geen 'silver bullets'	115
<b>5 Vragen en antwoorden</b>	<b>117</b>
Is het technologisch mogelijk om de kerncentrales te sluiten zoals momenteel voorzien?	118
Welke vervangcapaciteit is nodig om bij de nucleaire phase-out de bevoorradingzekerheid te garanderen?	118
In welke mate kan een sterke vermindering van de vraag de behoefte aan vervangcapaciteit beperken?	118
Wat is de economische meerkost van de investeringen in vervangcapaciteit?	119
Hoe komt die vervangcapaciteit tot stand; via de vrije marktwerking of door overheidsbeslissingen?	120
Is het huidige beleid adequaat? Is een aanpassing van het beleid noodzakelijk?	122
Wat zijn de ecologische gevolgen – beperkt tot de uitstoot van broeikasgassen – van de kernuitstap?	125
Biedt goedkope invoer vanuit de buurlanden niet de eenvoudigste oplossing?	126
Wat is de rol van 'nieuwe' technologieën of concepten, zoals de opkomst van elektrische voertuigen, demand side management (DSM) en stationaire batterijen?	127